

Popis prací

Výměna kolejnic v úseku Brno-Maloměřice – Blansko

Úsek: Brno-Maloměřice – Adamov (1. a 2. TK), Adamov – Blansko (1. a 2. TK)

Km poloha:

- Dle schématu

TUDU: 2002 06, 2002 08

Popis stávajícího stavu:

Kolejnice v uvedeném úseku jsou z roku 1996. Kolejový rošt tvoří kolejnice 60E2 na betonových pražcích B91S s pružnými svěrkami Skl 14 a kolejnice 49E1 na betonových pražcích SB8P s pružnými svěrkami Skl 12. Z hlediska směrových poměrů se jedná o úseky s malými poloměry směrových oblouků.

Popis navrženého stavu:

Dojde k souvislé výměně kolejnic 60E2 (49E1) za nové kolejnicové pásy tvaru 60E2 (49E1) z materiálu R350 HT délky 120 m a R260 délek 75m. Dále dojde k výměně dotčených LISů. Budou použity nové pryžové podložky pod patu kolejnice. Kolejnice budou svařeny do bezстыkové koleje. Pro zřízení bezстыkové koleje je potřebné provést směrovou a výškovou opravu koleje, zašterkování koleje včetně úpravy kolejového lože do předepsaného profilu. V části úseku budou vyměněny poškozené betonové pražce B91S/1. Kompletu upevnění Skl 12 budou vyměněny za Skl 24. Kolejnice budou svařeny odtavovacím stykovým svařováním, závěrné svary budou svařeny aluminotermicky (případně odtavovacím stykovým svařováním). Součástí prací je i demontáž překážek pro práci (odpojení stykových transformátorů, lan ukolejnění, MIBů, balíz atd.). V rámci akce dojde i k provizornímu překolejnění trakčních bran.

Práce, které zajistí zhotovitel:

- Zajištění měření PPK před a po opravě GPK.
- Vytyčení inženýrských sítí
- Zajištění projektu na provizorní KSUaTP
- Odpojení ukolejnění a jeho úpravu na provizorní stav (včetně materiálu lano + průrazka).
- Demontáž lan od stykových transformátorů
- Demontáž MIBů a balíz ETCS
- Výměnu betonových vystrojených pražců B91S/1 v TK č. 2 Adamov – Blansko
- Výměnu kolejnic za kolejnice 60E2, 49E1 mat. R350 HT a R260 délek 120 m a 75 m (dle schématu)
- Výměnu pryžových podložek pod patou kolejnice v místě výměny kolejnic
- Výměnu kompletů Skl 14 za Skl 24.
- Opravu GPK koleje ASP včetně doplnění šterku a úpravy kol. lože do požadovaného profilu včetně Vložení LISů
- Svaření koleje do BK dle předpisu SŽDC S3/2, kontrola PPK před svařením do BK
- Montáž MIBů a balíz ETCS
- Montáž lan od stykových transformátorů
- Montáž ukolejňovacích lan na patu kolejnice včetně nových svorek (úprava do původního stavu)
- Kolejnicové pásy budou rozřezány na min. 15 m dlouhé kolejnice, převezeny a uloženy v žst. Blansko a Adamov
- Ocelové součásti budou předány objednateli
- Odvoz pryžových součástí na likvidaci
- Odvoz a likvidace betonových pražců
- Nové kolejnice budou přistaveny v žst. Blansko, Adamov a Brno-Maloměřice. Zhotovitel zajistí jejich přepravu na místo výměny a zpětné vystrojení vozů.

- Nové betonové pražce budou na vagonech v žst. Blansko. Zhotovitel zajistí jejich přepravu na místo výměny.
- Zhotovitel musí mít určeného vedoucího práce a ZPŘS.
- Zhotovitel dílo provede v souladu s platnými předpisy SŽDC, TKP a ČSN 736360-2
- Před uvedením do provozu bude provedeno měření a vyhodnocení GPK měřicím vozíkem KRAB v místě výměny kolejnic, výstup bude předán VPS TO Blansko
- Budou dodržovány zásady BOZP
- Dodání dokladové části

Zhotovitel dodá materiál (dle soupisu prací):

- Kamenivo pro kolejové lože štěrk fr. 31,5/63 třídy BI
- LISy dle soupisu prací
- Pryžové podložky pod patu kolejnice WU7, a S49
- Komplety Skl 24
- Komplety Skl 14
- Přechodové kolejnice 60E2 / S49 délek 12,5 m
- Svorky na patu kolejnice pro lana ukolejnění
- Ukolejňovací lana a průrazky pro provizorní překolejnění (po ukončení prací předá objednateli)

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Nepřetržitou výluku koleje a napětí k provedení prací:
 - Adamov – Blansko 2.TK nepřetržitá 6. – 10.4.2020
 - Blansko – Adamov 1. TK nepřetržitá 11. – 17.4.2020
 - Adamov – Brno-Maloměřice 1. TK nepřetržitá 20. – 26.9.2020
 - Brno-Maloměřice – Adamov 2.TK nepřetržitá 27. – 1.10.2020
- Objednatel dodává materiál: kolejnicové pásy 60E2 R350 HT délky 120 m, 60E1 R260 délky 75m a 49E1 délky 75m
- Betonové pražce B91S/1 vystrojené
- OZOVA, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volnou kolej a manipulační plochu v žst. Adamov
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 11.2.2020 Ing. Tomáš Křemen, DiS.